



Capitolato prestazionale/disciplinare per la fornitura di carburante in modalità “servito” alla pompa di benzina a mezzo buoni carburante

Art. 1 - Oggetto della gara

La gara ha per oggetto la fornitura di carburante per autotrazione mediante buoni carburante, agli autoveicoli aziendali di Tra.Sco. Pontinia S.r.l. da effettuare presso gli impianti di distribuzione indicati dalla ditta appaltatrice e obbligatoriamente localizzati nel territorio del Comune di Pontinia con esclusione dei distributori ubicati lungo la rete autostradale. Il numero degli autoveicoli (costituito da autocarri, autobus urbani, scuolabus, autoveicoli per uso speciale, mezzi d'opera, autovetture, ecc.) è di circa 27 come da “Allegato A - Elenco dei Mezzi”. Tale numero è indicativo e potrà subire variazioni nel corso della durata contrattuale.

Il quantitativo di carburante presunto oggetto dell'appalto è il seguente:

- Gasolio per autotrazione 134.125 litri/anno
- Benzina senza piombo per autotrazione 1228 litri/anno

I quantitativi sopra indicati sono solo presunti e potranno subire variazione annua in più o in meno così come stabilito dall'art. 106, co.12 del D.Lgs 50/2016. In caso di eventi imprevedibili non direttamente imputabili alla stazione appaltante l'aggiudicatario non potrà pretendere dalla Tra.Sco. Pontinia S.r.l. nessuna forma di ristoro per i mancati introiti.

Art. 2 - Durata del contratto

Il contratto ha la durata di 20 mesi, dalla data di sottoscrizione del contratto.

La presente fornitura è soggetta all'esclusiva di cui all'art. 1567 del codice civile. La Tra.Sco. Pontinia S.r.l. si riserva la facoltà di recedere dal contratto, senza indennizzo, con preavviso di almeno 3 mesi.

Art. 3 - Importo contrattuale

L'importo complessivo presunto della fornitura ammonta ad € 213.000,00 (duecentotredicimila/00) oltre IVA, con una possibile variazione così come previsto dall'art. 106 comma 12 del D.Lgs 50/2016. Il corrispettivo è comunque calcolato a misura in relazione ai consumi effettivi di carburante con applicazione del prezzo unitario di riferimento al netto dell'Iva e dello sconto offerto. Il prezzo unitario di riferimento è il prezzo a litro di carburante vigente al momento del prelievo con “modalità servito” comunicato dal gestore del distributore al Ministero dello Sviluppo Economico e pubblicato sul portale dell'Osservatorio Carburanti dello stesso Ministero.

Il prezzo unitario applicato PU(€/lt) è il seguente:

$$PU = [PU_{rif}/(1 + Iva) - S]$$

PU_{rif} (€/lt) è il prezzo unitario di riferimento comunicato all'Osservatorio

S (€/lt) è lo sconto offerto in euro per litro (in fase di gara lo sconto offerto dovrà essere espresso con 3 (tre) cifre decimali).

Iva = aliquota iva (nella formula se l'aliquota iva è pari al 22%, iva è pari a 0,22)

La presente fornitura è soggetta al regime dello split payment ex art.17-ter del D.P.R. 633/1972.

La ditta appaltatrice è obbligata a comunicare settimanalmente al MISE, ai sensi del DM 15.10.2010, i prezzi di vendita del carburante praticati nell'impianto di distribuzione indicato in sede di gara.



Contestualmente la ditta aggiudicataria si impegna a comunicare al RUP il prezzo modalità servito subito dopo averlo comunicato al Ministero dello Sviluppo Economico, e comunque entro due giorni dall'avvenuta comunicazione. Qualora il prezzo praticato alla pompa all'atto del prelievo sia diverso dal prezzo rilevato sul portale dell'Osservatorio Carburanti del MISE, la ditta aggiudicataria si obbliga ad applicare il prezzo unitario di riferimento più basso. Nel caso in cui venga comunicato al RUP un prezzo di riferimento diverso da quello comunicato al Ministero dello Sviluppo Economico si procederà alla risoluzione immediata del contratto in danno, fatta salva la denuncia alle competenti autorità.

Art.4 - Caratteristiche tecniche dei prodotti

I carburanti erogati devono presentare caratteristiche fisico-chimiche conformi a norme seguenti:

Gasolio: Norma E.N. 590 (ultima edizione)

Benzina: Norma E.N. 228 (ultima edizione)

La Tra.Sco. Pontinia s.r.l. potrà chiedere di sottoporre ad analisi il prodotto fornito; in tal caso si procederà in contraddittorio a prelevare dalla pompa un quantitativo sufficiente di prodotto, a sigillare e siglare il contenitore e trasmettere lo stesso all'Istituto di analisi scelto da Tra.Sco. Pontinia S.r.l.. La verifica sarà pagata da Tra.Sco. Pontinia S.r.l. ma, nel caso in cui si verificasse una difformità del prodotto, le spese dell'analisi saranno addebitate alla ditta appaltatrice, fatte salve comunque la possibile risoluzione in danno del contratto e la denuncia alle competenti autorità. Salvo eventuali riserve da avanzare per iscritto all'atto dell'erogazione, si intende accettata la quantità indicata sulla colonnina erogatrice. La Tra.Sco. Pontinia S.r.l. potrà richiedere agli Uffici Metrici competenti verifiche specifiche ove ritenute necessarie.

Art. 5 - Modalità di erogazione del carburante

Visto e considerato che per motivi di spazio la Tra.Sco. Pontinia non ha possibilità di installare una cisterna per il rifornimento di carburante all'interno del Deposito Comunale si deve procedere necessariamente con l'erogazione di carburante alla pompa in modalità servito. La numerosità e la portata dei mezzi renderebbe antieconomico dover percorrere molti chilometri per effettuare il rifornimento, per questi motivi l'impianto di erogazione dovrà essere localizzato all'interno del territorio del Comune di Pontinia a non più di 5 km di distanza dal Deposito di Viale della Libertà snc -4014 Pontinia-, con esclusione dei distributori ubicati lungo la rete autostradale, e dovrà essere dimensionato e posizionato rispetto alla viabilità cittadina in maniera tale che, anche nel momento di massimo afflusso dei mezzi della Tra.Sco. Pontinia S.r.l. non sia arrecato intralcio alla circolazione pubblica nelle immediate vicinanze dell'impianto. Il carburante dovrà essere fornito presso il distributore di carburante, abilitato indicato dalla ditta appaltatrice negli atti di gara. Si considera idoneo un distributore che abbia in dotazione almeno 2 (due) erogatori di gasolio.

L'erogazione del carburante dovrà essere garantita esclusivamente con *modalità servito* tutti i giorni dell'anno, feriali e festivi, dalle ore 06:00 alle ore 19:00. Per ogni rifornimento il gestore del distributore dovrà usare *obbligatoriamente i moduli/formulari forniti dalla TRASCO* i quali contengono i seguenti dati:

1. Dati identificativi dell'impianto di distribuzione
2. Data e ora del rifornimento
3. Targa dell'automezzo
4. Tipo e quantità in litri di carburante erogato
5. Prezzo unitario al litro.
6. Indicazione del chilometraggio del mezzo alla data del rifornimento
7. Importo totale della fornitura



Art.6 - Garanzia definitiva

Al momento della stipula del contratto l'aggiudicatario deve aver costituito una valida garanzia definitiva pari al 10% dell'importo contrattuale, sotto forma di cauzione o fideiussione con le modalità di cui all'art.93 del D.Lgs. n.50/2016. Il documento originale dovrà essere conforme alle prescrizioni previste dall'art.103 del D.Lgs. 50/2016.

Art. 7 - Tracciabilità dei flussi finanziari

L'Appaltatore assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche. A tal fine dovrà comunicare prima della stipula del contratto gli estremi identificativi del conto corrente bancario/postale nel quale la Tra.sco. Pontinia S.r.l. accrediterà, mediante bonifico bancario, tutti i pagamenti relativi all'esecuzione del presente appalto. Entro lo stesso termine dovranno essere comunicate le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad operare su detto conto.

Art. 8 - Pagamenti

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato a mezzo bonifico bancario dietro presentazione di fattura elettronica emessa ogni 15 gg. ed intestata a Tra.Sco. Pontinia S.r.l codice SDI: USAL8PV, con indicati i consumi svolti nel mese di riferimento, nonché il numero di CIG assegnato alla gara e l'indicazione di fattura soggetta al regime di split payment ai sensi dell'art.17-ter del D.P.R. 633/1972. Alla fattura dovrà essere obbligatoriamente allegata su apposito modulo predisposto da Tra.Sco. Pontinia S.r.l. la tabella riassuntiva dei rifornimenti svolti nel mese di riferimento con esplicitazione dei seguenti dati:

- Targa dell'automezzo
- Data ed ora dei rifornimenti
- Indicazione dei chilometri al momento del rifornimento
- Tipo di carburante
- Quantità erogata
- Sconto applicato
- Importo scontato al netto dell'IVA
- Importo IVA soggetta a split payment
- Totale complessivo scontato

Il pagamento dei corrispettivi per le prestazioni oggetto del contratto è subordinato all'acquisizione da parte di Tra.Sco. Pontinia S.r.l. del documento di regolarità contributiva (DURC), rilasciato dagli enti competenti. Il documento acquisito produce i suoi effetti ai fini del pagamento successivo. Qualora, siano accertate irregolarità contributive e/o retributive e/o assicurative da parte dell'Appaltatore, il Committente provvederà al pagamento delle somme dovute utilizzando gli importi dovuti all'Appaltatore a titolo di pagamento delle prestazioni eseguite, anche incamerando la garanzia definitiva. Prima di effettuare pagamenti di importo superiore a cinquemila euro si procederà alla verifica di cui all'art. 2 del Decreto Ministero dell'Economia e delle Finanze 18.01.2008, n. 40, inoltrando apposita richiesta all'Agenzia delle Entrate - Riscossione, al fine di accertare eventuali inadempimenti a carico dell'Appaltatore in materia tributaria e finanziaria. In caso di inadempimento all'obbligo di versamento derivante dalla notifica di una o più cartelle di pagamento per un ammontare complessivo pari almeno al suddetto importo, il Committente non procederà al pagamento, segnalando la circostanza all'agente della riscossione competente per territorio ai fini dell'esercizio dell'attività di riscossione delle somme iscritte a ruolo. Alla scadenza del contratto la Tra.Sco. Pontinia S.r.l. procederà alla svincolo della garanzia definitiva di cui al precedente art.6.



Art. 9 - Penali

Periodicamente verranno effettuati controlli sulla regolarità dello svolgimento del servizio e ad ogni inadempienza riscontrata dal delegato incaricato da Tra.Sco. Pontinia S.r.l. verrà inviata una contestazione scritta a mezzo pec all'indirizzo indicato in sede di gara. La ditta appaltatrice dovrà rispondere a mezzo pec entro il termine di 10 giorni. Nel caso di mancata ricezione entro il termine stabilito o di giustificazioni ritenute insufficienti da parte del RUP saranno applicate alla ditta appaltatrice le penali pecuniarie, fatti salvi comunque gli eventuali maggiori oneri che ne dovessero conseguire secondo lo schema riportato qui sotto:

- I. Mancata comunicazione della variazione del prezzo comunicato al Ministero nei termini previsti: 100,00 euro (per ogni giorno di ritardo);
- II. Mancato rifornimento di carburante, esclusi i casi di forza maggiore preventivamente comunicati: euro 300,00 (per ogni mancato rifornimento).

Art. 10 - Cessione del credito

E' vietata, a pena di nullità del contratto, la cessione unilaterale del credito, salva espressa autorizzazione scritta del Committente, da rilasciarsi a seguito di formale istanza contenente l'indicazione del soggetto cessionario. Trova applicazione l'art. 106, comma 13 del D.Lgs. n.50/2016.

Art.11 - Interpretazione delle norme contrattuali, controversie e foro competente

Ove non espressamente e diversamente indicato, le norme del presente capitolato/disciplinare e della restante documentazione di gara si intendono riferite ai soggetti concorrenti e alla ditta appaltatrice. Il foro competente per tutte le controversie giudiziali che dovessero insorgere tra le parti in dipendenza del presente capitolato e del conseguente contratto, sarà in via esclusiva quello di Latina.

Art.12 - Disposizioni finali

L'appalto in oggetto è regolato dal presente Capitolato/Disciplinare prestazionale che forma parte integrante e sostanziale del contratto di appalto e, per quanto ivi non disciplinato dalle norme del Codice dei Contratti Pubblici di cui al D.lgs 50/2016, del Regolamento di Esecuzione di cui al DPR 2017/2010 nelle parti ancora in vigore e dal Codice Civile.

Art. 13 - Forma del contratto e spese contrattuali

Ai sensi dell'art. 32 comma 14 il contratto sarà stipulato nella forma della scrittura privata e sarà soggetto a registrazione. Le spese di registrazione e valori bollati saranno a carico della ditta appaltatrice.

Art. 14 – Trattamento dei dati

Titolare del trattamento dei dati è Tra.Sco. Pontinia S.r.l.

Tutti i dati comunicati verranno trattati, anche con strumenti informatici, ai sensi del D.Lgs 30 giugno 2003 n. 196 così come rinnovato dal D.Lgs 101/2018, in aderenza al Regolamento UE 2016/679-GDPR, esclusivamente ai fini dell'ultimazione della presente procedura e dell'esecuzione del contratto.